

**BOZOS del REY 1379**  
ENTRE  
VIAGUARON  
EL AUTO GIRO  
MUDANZAS  
DEPOSITO GUARDA MUEBLES  
TELEF. 86530

# EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1878  
Director: Dr. Tomás G. Brera. — Redactor Responsable: Mario M. Villagrán. Cuartel  
N.º 2161. (Apto. 4)  
CIUDADELA 1469, Montevideo. — Telégrafo Administración 80906. Redacción 80998

Montevideo, Martes 18 de Mayo de 1943

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (1.º de Mayo de 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 20.037

## "Hacer una paz con los aliados" es lo que desea el pueblo italiano

LONDRES, 17 (Unión). — Una radioemisora clandestina italiana, en una transmisión captada en esta capital, formuló un llamado a los italianos para que se procuren rápidamente cualquier arma que puedan conseguir, y se preparen para una invasión aliada, con el objeto de "ayudar a los aliados en su tarea". El locutor culpó a Mussolini por los desastres de Italia, y añadió:

"Solo hay un medio de acabar con esto; hacer una paz inmediata con los aliados. Mussolini y su camarilla han sumido a nuestro país en una completa miseria. El pueblo no debe considerar a los aliados como enemigos de Italia, sino como enemigos de nuestros propios enemigos. Mussolini y sus bandidos. Nosotros no capitularíamos en el sentido literal de la palabra, sino que escogeríamos la mejor de dos alternativas. Sabemos cuán arraigado está en Italia el descontento. Todos estamos dentro de un torbellino de creciente fuerza, que traerá como consecuencia el derrocamiento del fascismo. Los soldados están de nuestra parte, pues se hallan tan descontentos como nosotros, y por consiguiente debemos actuar juntos."

Exhortó luego al pueblo a substraer armas de las fábricas, arsenales y cuarteles, prosiguiendo simultáneamente las actividades de sabotaje, y a continuación añadió: "El enemigo es poderoso, pero podemos demostrarle nuestra verdadera creencia en la Justicia al le tendemos una mano para ayudarlo el día en que se presente en nuestras playas. Ese día se está aproximando, y por consiguiente, es necesario apresurarse. Unidos, expulsaremos a los bandidos que nos sumieron en la miseria y que son los responsables del derramamiento de la sangre de muchos miles de nuestros hermanos, padres e hijos, enviados al matadero por Mussolini y su camarilla. Ahora podemos tomar venganza."

## CUATRO OBREROS PERECIERON AL DERRUMBARSE UNA PARED EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 17 (Unión). — La finca en construcción que lleva el número 10 de la calle Quilmes, cuyo dueño es el señor Domingo de la Cruz, se derrumbó en la tarde de hoy pidiendo 4 obreros. A estar a las primeras informaciones, en dicho lugar de la finca se encontraba un grupo de obreros, cuando se produjo el accidente. Los obreros que perecieron fueron: Juan María, de 35 años, nacido en Buenos Aires; Juan María, de 35 años, nacido en Buenos Aires; Juan María, de 35 años, nacido en Buenos Aires; Juan María, de 35 años, nacido en Buenos Aires.

encontraban en la parte externa de la finca también corrieron la misma suerte. Los obreros que perecieron fueron: Juan María, de 35 años, nacido en Buenos Aires; Juan María, de 35 años, nacido en Buenos Aires; Juan María, de 35 años, nacido en Buenos Aires; Juan María, de 35 años, nacido en Buenos Aires.

## EXISTE PELIGRO QUE SE DERRUMBE EL ESTADO ITALIANO

MADRID, 17 (Unión). — De Francia siguieron hoy recibiendo versiones sobre la grave situación interna en Italia, pero de todas ellas la que se acerca más a la verdad es la que se refiere a la consternación e indignación del pueblo italiano por los recientes bombardeos aéreos aliados, especialmente de Palermo y Civitavecchia.

A la vez se sigue insistiendo en la abdicación del rey de Italia, y hasta se sostiene que el Vaticano habría informado a los gobiernos británico y norteamericano de que existe peligro que se derrumbe el estado italiano.

La impresión que existe aquí es que en ciertos círculos con referencia a la abdicación de Víctor Manuel, es que el rumor fue hecho circular de nuevo para reforzar el efecto causado por el bombardeo aéreo de Ostia.

Los diarios vespertinos madrileños publicaron la noticia de que el monarca italiano había inaugurado hoy la IX Exposición de Arte Italiano.

En apariencia, las únicas informaciones fidedignas se relacionan con el horror y dolor causados por los ataques aliados a ciudades italianas.

Dicen que la familia real fue muy afectada por la destrucción de Civitavecchia y que el bombardeo de Ostia ha dado a los italianos conciencia de que la guerra está a las puertas de su ciudad.

Añaden que los italianos nunca creyeron que las incursiones de la aviación aliada eran tan frecuentes y devastadoras, y también que sus defensas antiaéreas fuesen tan débiles.

Se sabe que prosigue la evacuación de los civiles de las zonas más bombardeadas, en esa atmósfera de extraordinario tirantez que provoca desórdenes.

A ellos se agrega el congestionamiento de los trenes, ya muy exigidos por el transporte de tropas y pertrechos.

El transporte por carretera está reservado para los militares a causa de la escasez de gasolina. El esfuerzo de las defensas antiaéreas constituye una terrible preocupación para el alto comando italiano, el cual poco puede hacer al respecto.

Otras informaciones expresan haberse confirmado que al cesar las hostilidades en el frente tunecino, los submarinos alemanes abandonarían el Mediterráneo dejando las operaciones a cargo de la escuadra italiana.

También anunciase de buena fuente que muchas unidades del ejército alemán, antes instaladas en Lombardía, Piamonte y Liguria, fueron retiradas de allí y enviadas a posiciones más estratégicas en Francia.

Se tiene entendido que el mariscal Rommel y su estado mayor se encuentran ahora en Perpiñán.

Por lo tanto parece que será dejado a los jefes italianos bastante libertad para decidir lo que juzguen conveniente con relación a la defensa del país.

De fuente muy digna de fe anunciase que el rey y otros miembros de la familia real italiana, al visitar las bases bombardeadas recibieron la impresión de que el pueblo desearía mayor protección contra los ataques aéreos, esto es, más refugios subterráneos, mayor cantidad de baterías antiaéreas y que las alarmas sean dadas con bastante anticipación.

Se añadió que a su regreso de Civitavecchia el rey Víctor Manuel expuso al supremo Consejo de Guerra sus puntos de vista acerca de la defensa antiaérea, pidiendo a la vez que se subyuga, el Príncipe de Piamonte, se mantuviese continuamente en contacto con todas las cuestiones relacionadas con ese aspecto tan importante de la defensa.

Finalmente se anunció desde Francia que el comando alemán trasladó los miembros de la familia del general Gironi (una hija y 4 nietos) a Alemania. Recuérdase que dicha familia residía en Túnez. Cuando los aliados se acercaron a la capital tunecina, la señora y los 4 niños fueron llevados en avión a Italia. Más tarde, cuando el Bey de Túnez fue depuesto, la familia Gironi fue llevada a Alemania, donde aparece que quedará alojada en calidad de rehén para garantizar la vida del Bey.

La entrega del premio Nobel a la familia del general Gironi, que se celebró en el Instituto Argentino-brasileño y durante la ceremonia que se llevó a cabo en la sala de la Academia de Ciencias de la institución Dr. César Viale, el subsecretario de Instrucción Pública, Dr. Enrique Gómez Palmas, el embajador de Brasil, Dr. José de Paula Alves y cerrando el acto, habló el Sr. Sáenz Reyes.

BUENOS AIRES, 17 (Unión). — Mañana el Sr. Ricardo Sáenz recibirá el premio Estado Unidos de del Estado Unidos. El premio es de 10.000 pesos, que por su obra "El Brasil moderno" le otorgó el Jurado que integraron los doctores J. Honorio Silveira, Guillermo Arcoz Alfaro, Ricardo Lavigne, César Viale y Daniel López Imhof.

La entrega del premio tendrá lugar en el Instituto Argentino-brasileño y durante la ceremonia que se llevará a cabo en la sala de la Academia de Ciencias de la institución Dr. César Viale, el subsecretario de Instrucción Pública, Dr. Enrique Gómez Palmas, el embajador de Brasil, Dr. José de Paula Alves y cerrando el acto, habló el Sr. Sáenz Reyes.

BUENOS AIRES, 17 (Unión). — Mañana el Sr. Ricardo Sáenz recibirá el premio Estado Unidos de del Estado Unidos. El premio es de 10.000 pesos, que por su obra "El Brasil moderno" le otorgó el Jurado que integraron los doctores J. Honorio Silveira, Guillermo Arcoz Alfaro, Ricardo Lavigne, César Viale y Daniel López Imhof.

La entrega del premio tendrá lugar en el Instituto Argentino-brasileño y durante la ceremonia que se llevará a cabo en la sala de la Academia de Ciencias de la institución Dr. César Viale, el subsecretario de Instrucción Pública, Dr. Enrique Gómez Palmas, el embajador de Brasil, Dr. José de Paula Alves y cerrando el acto, habló el Sr. Sáenz Reyes.

## INTENSA ACTIVIDAD DESPLIEGA LA AVIACION ALIADA

LONDRES, 17 (Unión). — Las fuerzas aéreas aliadas asestaron anoche nuevos y rectos golpes al eje, arrojando gran cantidad de explosivos sobre Berlín, la zona industrial del Ruhr, y Renania y llegando en sus operaciones peligrosamente cerca de Roma. Bombardeos pesados de la B. A. P. con base en Gran Bretaña, en número de 200 según se calcula, cubrieron 800 kilómetros hasta Berlín, por tercera vez en las últimas 4 noches, en tanto que otras formaciones atacaron el Ruhr y la Renania.

Simultáneamente, bombarderos Wellington de la Fuerza Aérea Estratégica, aliados, con base en África del Norte, operaron contra un objetivo situado a 25 kilómetros de Roma, en prosecución de una ofensiva cuyo propósito es destruir al eje desde el aire, mientras se prepara la invasión de Europa. Solo se perdieron 11 aviones en los ataques de anoche, ocho durante los bombardeos a Alemania y tres en la incursión a Lido di Roma a 25 kilómetros de Roma y a Trápani, en Sicilia. Los funcionarios del Ministerio de Aviación, en esta capital, señalaron que el ataque a Berlín fue poco intenso, comparado con otros anteriores, pero se considera, así y todo, que arrojaron muchas toneladas de bombas sobre la capital alemana. Asimismo, según los observadores competentes ha servido para demostrar al pueblo berlinés, lo que es sufrir bombardeos consecutivos como los que sufrió Londres en 1940. Fue la de ayer, la quinta noche consecutiva de la gran ofensiva aérea aliada, y se estima posible que más adelante se efectúen constantes bombardeos a Berlín, ahora que se ha establecido la posibilidad de hacerlo sin pérdidas prohibitivas. El ataque de anoche fue el 61 realizado desde el comienzo de la guerra. Menos de 24 horas antes, una fuerza de bombarderos ligeros Mosquito, los más rápidos del mundo, habían atacado a la misma ciudad.

Hasta el momento, no se han dado a conocer los objetivos bombardeados en el Valle del Ruhr, y en Renania, como tampoco la importancia de los perjuicios materiales ocasionados en los cinco días de la nueva y violentísima ofensiva. Las fuerzas aéreas aliadas se inter-

naron profundamente en territorio dominado por el enemigo, para atacar puntos de Alemania, Polonia, Francia, Bélgica y Holanda.

ATAQUES A ITALIA  
ARGEL, 17 (Unión). — Los bombarderos aliados volaron anoche sobre Roma, la única capital del eje que no ha sido atacada, pero arrojaron su carga de bombas a 25 kilómetros al suroeste de esa ciudad, en una importante base italiana de hidroaviones.

Como amenazando a la capital de Italia, una fuerza polvosa de vientos Wellington describió círculos sobre ella antes de volver hacia el suroeste, para atacar a Lido di Roma.

La emisora oficial italiana admitió que aviones aliados habían volado sobre la ciudad, pero agregó que descargaron sus explosivos en Ostia, uno de los puertos de Roma, sobre la costa mediterránea, sin bombardear a la capital.

Algunas horas antes, una información llegada a Berna desde Italia, expresaba que Roma había sufrido un intenso ataque. A diferencia de Berlín y Tokio, la aviación aliada jamás ha bombardeado al centro del mundo católico, pero sí, en diversas ocasiones, a puntos próximos al mismo.

Se cree que anoche volaron sobre la ciudad por error, mientras buscaban la base de Lido di Roma, donde dejaron caer muchas toneladas de proyectiles explosivos e incendiarios entre los aparatos posados en el agua, logrando también impactos en otros objetivos.

Otras formaciones atacaron a Trápani, en Sicilia, puerto en el que se observó una gran explosión. En todas estas operaciones los aliados perdieron tres aparatos, destruyéndose a dos aviones enemigos.

En Lido di Roma, fueron incendiados dos hangares y alcanzadas otras instalaciones, que los pilotos ametrallaron desde muy poca altura.

La luz de la luna era tan brillante que los aviones atacantes pudieron efectuar su incursión de acuerdo con los métodos seguidos en los bombardeos diurnos.

Se observó muy poca oposición en la artillería antiaérea, prueba de que los violentos

ataques aliados han debilitado ya las defensas italianas. Al pasar sobre Roma, a pesar de que la ciudad estaba a oscuras, eran claramente visibles el Coliseo, la Via del Imperio y el Palacio de Venecia. A juicio de los aviadores que atacaron a Trápani, la gran explosión observada se debió al impacto logrado en un gasómetro. También se notaron explosiones cerca de la estación ferroviaria y los cuarteles del norte de la ciudad.

DESTRUCCION DE LAS REPRESAS DEL RUHR  
LONDRES, 17 (Unión). — El Ministro de Aviación Sir Archibald Sinclair, relató esta noche la historia completa del ataque llevado a cabo por los aviones Lancaster contra las represas germánicas. Dijo que durante muchas semanas tripulaciones especialmente seleccionadas fueron entrenadas para la operación en una estación de bombardeo, manteniéndose al más riguroso secreto y no teniendo contacto con el exterior.

En las primeras horas de esta mañana, cuando el tiempo era más adecuado, se realizó la operación, cuya finalidad era someter a todo el Valle del Ruhr a condiciones casi tan severas como las soportadas por los incendios y bombardeos de los 3 meses pasados, haciendo además lo mismo con otra zona industrial situada más al este.

El Comando de Bombardeo eligió especialmente los hombres que fueron puestos a las órdenes del comandante de ala G. P. Gibson, para el ataque de 3 enormes represas; 2 de las cuales embalsan las aguas de los ríos Mohné y Sorpe, tributarios del Ruhr y la tercera las del Rito Eder. Los tripulantes de los Lancasters tenían que la oportunidad del ataque causaba tanto daño como el que puede lograrse con miles de toneladas de bombas dejadas caer durante muchas noches de bombardeo. Gibson, que dirigió toda la operación condujo personalmente el ataque contra la represa de Mohné. Después de dejar caer las minas estuvo volando arriba y abajo para atraer el fuego de las baterías antiaéreas ligeras colocadas sobre

la misma y que sobresalían en emplazamientos situados sobre el dique de la represa. Los artilleros del avión de Gibson abrieron el fuego a su vez estableciendo un duelo con las baterías terrestres. El Teniente J. B. Martin, que dejó caer sus minas más tarde, manifestó:

"Tuve ocasión de contemplar todo el desarrollo del ataque la carga del avión del comandante de ala cayó en el punto preciso y el agua levantada por las explosiones se elevó hasta 100 metros de altura. Un segundo Lancaster con la misma precisión pero sin que aún se observaran síntomas alguno de que se hubiera abierto brecha."

Entonces fulminó nosotros y causamos otra gran explosión contra el dique, pero éste no se rompió hasta que se lanzó contra él una nueva carga."

Si la represa se vacía, repentinamente la primera caída de agua y aseguraría que la brecha tenía unos 45 metros."

El comandante de ala Gibson dijo en su informe: "Teníamos grandes esperanzas, pero la ruptura inmediata de los diques sobrepasaba todas las represas de Mohné y Sorpe embalsan el 70 por ciento del agua correspondiente a la Cuenca del Ruhr. Antes de su construcción, siempre había corrido el peligro de escasez de agua en el Ruhr durante el estío. Solo la represa de Sorpe larva de 2 a 3 años en llenarse."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Las represas de Mohné y Sorpe embalsan el 70 por ciento del agua correspondiente a la Cuenca del Ruhr. Antes de su construcción, siempre había corrido el peligro de escasez de agua en el Ruhr durante el estío. Solo la represa de Sorpe larva de 2 a 3 años en llenarse."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

Si la represa se vacía, repentinamente la inundación causada supone un peligro tan serio como la subsiguiente escasez de agua. El tráfico fluvial y por canales es de vital importancia para todas las industrias del Ruhr. Rotas las represas y desbordándose el agua de los lagos que se habían formado tras las mismas, el mismo Río Ruhr podría quedar inutilizado para la navegación. El nivel del agua de los canales no podrá ser mantenido en zonas industriales del Ruhr quedan inundados, y finalmente hay el peligro de que muchas El Río Eder, más al este, causaba regularmente serias inundaciones. La ruptura de la represa inundará probablemente partes de Kassel, incluso importantes zonas industriales, así como otras ciudades más aguas abajo."

## NO DECRECE LA INTENSIDAD DE LAS LUCHAS EN EL FRENTE SOVIETICO

MOSCU, 17 (Unión). — Se están librando violentas batallas, que posiblemente ayuden a decidir el resultado de la guerra ruso-germana, por la posesión de las 3 grandes bases de ofensivas del frente oriental: el Cáucaso, la cuenca del Donetz y el sector de Orel y Bryansk.

La artillería soviética ha batido las defensas alemanas de Novorossisk, y los desechos del frente dan cuenta de una furiosa lucha que se está registrando en la cuenca del Donetz y de grandes concentraciones de tanques enemigos cerca de Byelgorod, al norte de Kharkov y en el sector de Orel.

Muchos de esos vehículos son los llamados "Tigres" de 63 toneladas cada uno, y su presencia confirma lo anunciado por otras noticias soviéticas en sentido de que el enemigo está preparando una nueva ofensiva en gran escala para paralizar al ejército rojo.

En tanto las tropas y la artillería rusas castigan las posiciones alemanas en los principales sectores, la aviación ha vuelto a operar sobre el frente, prosiguiendo sus constantes ataques contra las bases de abastecimiento y las líneas del enemigo.

Los bombarderos soviéticos efectuaron una incursión contra el centro ferroviario de Bryansk, así como contra Kremenchug y Dniepropetrovsk, provocando grandes incendios.

Durante la semana terminada el sábado, fueron destruidos 370 aviones alemanes y se perdieron 104 máquinas

nacionales. Estas operaciones intensísimas contra las bases alemanas de todo el frente han estado coordinadas con rectos ataques por tierra, cuyo objeto es dominar por completo las zonas que, en poder del enemigo, pondrían en grave peligro las posiciones rusas, pues le permitirían emprender una ofensiva múltiple antes de que los aliados puedan abrir el segundo frente.

La considerable actividad de patrullas y de artillería de rusos y alemanes en la cuenca del río Donetz, cerca del extremo meridional del largo frente, demuestra que probablemente se inicia allí una nueva ofensiva de un momento a otro.

Los soviéticos acaban de lograr un triunfo en ese sector, pues hace menos de 24 horas irrumpieron a través de las líneas enemigas y establecieron una fuerte cabecera de puente sobre la margen meridional del Donetz.

Desde hace casi dos semanas se combate con violencia en la región, particularmente en torno a Lischichansk.

En el Cáucaso, mientras tanto, las fuerzas nacionales han estrechado el cerco alrededor de la zona dominada por los alemanes, y la artillería, durante un cañonazo contra las posiciones enemigas al noreste de Novorossisk, destruyó 11 fortificaciones.

Al noreste de Moscú, en el frente de Kalinin, exploradores soviéticos cercaron a las tropas alemanas que guarnecían una localidad no revelada, las aniquilaron por completo

y finalmente ocuparon la población. Simultáneamente, una compañía de infantes operó contra las fortificaciones alemanas, destruyendo 5 bloques de hormigón con granadas antitanques. Las fuerzas aéreas nacionales continuaron accionando contra los centros enemigos de concentración y abastecimiento. Los ataques más recientes e intensos tuvieron por objetivo las bases que abastecen a los frentes de Kharkov y Moscú.

Los aviones soviéticos lograron impactos directos en trenes y provocaron 30 incendios en el sector de Bryansk, a los que siguieron explosiones, alcanzando además con bombas a depósitos de municiones.

Los rusos sólo perdieron un aparato en las últimas incursiones.

MOSCU, martes 18 (Unión). — El alto comando soviético explicó el siguiente comunicado: "El 17 de mayo no se registraron cambios importantes en el frente."

La artillería de nuestras unidades destruyó dos baterías de artillería, dos de morteros de trinchera, un mortero de 6 bocas, un cañón automotor y varias ametralladoras.

Nuestros pilotos derribaron a 8 aviones alemanes en combates aéreos. Otros 6 aviones enemigos fueron destruidos

por nuestra defensa terrestre. En la región de Lischichansk, nuestras tropas libraron duelos de artillería con el enemigo. Se dio muerte a unos 200 alemanes.

Fueron destruidos dos bloques y 5 casamatas y silenciosas dos baterías de morteros de trinchera enemigos.

Al oeste de Rostov, nuestras guardias armadas con morteros de trinchera averiaron un tanque y incendiaron varios vagones ferroviarios cargados con abastecimientos militares.

Una de nuestras patrullas penetró en las posiciones enemigas, dio muerte a 30 alemanes y tomó una ametralladora, regresando a sus líneas sin sufrir bajas.

En un sector del frente de Kalinin, un batallón de infantería enemiga apoyado por 6 tanques realizó dos ataques a nuestras tropas que defienden un punto poblado. Se dio muerte a más de 300 alemanes y fueron destruidos dos tanques enemigos.

En el frente de Volkhov una de nuestras unidades bombardeó las posiciones enemigas.

Fueron destruidos 6 bloques, 4 casamatas y dos puntos de observación.

Diez y seis unidades de nuestra fuerza aérea que operan en varios sectores del frente, destruyeron o averiaron por lo menos 40 camiones enemigos con tropas y abastecimientos, silenciaron 10 baterías de artillería y 2 de morteros de trinchera; hicieron volar un depósito de municiones; hundieron una lancha de patrulla, y dispersaron y parcialmente aniquilaron a una compañía enemiga."











